

Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2007

1 Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main übertraf mit 19,352 Mio t (Vorjahr 18,811 Mio t, Differenz 0,541 Mio t = 2,9 %) das Ergebnis aus dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr und im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und am Main-Donau-Kanal / an der Donau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um weitere 19,8 % auf 1,185 Mio t, wobei der interne Mainverkehr um 28,0 % und der Wechselverkehr mit der Donau um 18,2 % zulegten. Lediglich der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal verringerte sich um 53,2 %.

Beim Warenaustausch zwischen Rhein und Donau wurde gegenüber dem Vorjahr 2006 eine Steigerung in Höhe von 0,237 Mio t (= 4,9 %) auf nunmehr 5,074 Mio t festgestellt.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 18,167 Mio t (Vorjahr 17,822 Mio t) ein um 0,345 Mio t (= 1,9 %) verbessertes Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wobei der Bergverkehr um 0,7 % abnahm, der Talverkehr dagegen um 8,1 % zulegte. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug zu Berg 61,4 % (Vorjahr 58,4 %), zu Tal 29,5 % (Vorjahr 26,0 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim nahm um 1 280 Fahrzeuge (= 5,7 %) auf 21 036 Einheiten ab.

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2007 witterungsbedingt lediglich an 2 bis 4 Tagen in einigen wenigen Bereichen aufgrund von Hochwasser eingestellt werden.

1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim führen an Fahrzeugen		
Im Jahr	2007	2006
Zu Berg	11 113	11 787
Zu Tal	10 946	11 481
Insgesamt	22 059	23 268

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
Zu Berg	10 601	12 360 566	20 137 776	
Zu Tal	10 435	5 806 249	19 659 162	
Insgesamt	21 036	18 166 815	39 796 938	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten				
	2007 in t	2006 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	12 360 566	12 450 551	- 89 985	- 0,7
Zu Tal	5 806 249	5 371 682	+ 434 567	+ 8,1
Insgesamt	18 166 815	17 822 233	+ 344 582	+ 1,9

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5
2003	73,0	27,0
2004	73,4	26,6
2005	67,5	32,5
2006	69,9	30,1
2007	68,0	32,0

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus

Jahr	2004	2005	2006	2007
Zu Berg	62,9 %	57,4 %	58,4 %	61,4 %
Zu Tal	23,9 %	28,3 %	26,0 %	29,5 %
Insgesamt	43,8 %	43,0 %	42,5 %	45,6 %

Am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 90,3 % (Vorjahr 91,7 %) beteiligt. Der Anteil der 2007 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 9,7 % (Vorjahr 8,3 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust					
Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge
1936	67	1993	82	2001	74
1970	126	1994	80	2002	67
1980	90	1995	78	2003	68
1985	80	1996	84	2004	67
1990	78	1997	80	2005	67
1991	82	1998	79	2006	64
1992	78	2000	77	2007	61

Mit Ausnahme des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse sowie der Düngemittel, für die geringere Transportaufkommen gegenüber dem Vorjahr in Höhe von 26,4 % (Erdöl, Mineralölerzeugnisse) und 1,3 % (Düngemittel) errechnet wurden, waren in allen anderen Güterabteilungen höhere Transportaufkommen von 0,5 % (Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse) bis zu 24,9 % (Chemische Erzeugnisse) zu verzeichnen. In der Gesamtheit der transportierten Waren wurde daher eine Steigerung um 1,9 % gegenüber dem Vorjahr auf nunmehr 18 166 815 Tonnen erreicht. Die erzielten Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterabteilung	2007	2006	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 614 369	1 605 813	+ 0,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 092 117	1 868 330	+ 12,0
Feste mineralische Brennstoffe	2 233 950	1 824 213	+ 22,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3 126 515	4 247 117	- 26,4
Erze und Metallabfälle	1 115 406	1 033 223	+ 8,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	850 855	686 967	+ 23,9
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	4 564 002	4 224 376	+ 8,0
Düngemittel	1 219 169	1 234 698	- 1,3
Chemische Erzeugnisse	1 260 952	1 009 397	+ 24,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	89 480	88 099	+ 1,6
Insgesamt	18 166 815	17 822 233	+ 1,9

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung 2007 in %	
	2007		2006			
	t	%	t	%		
Deutschland	9 703 310	53,4	9 493 096	53,3	+	2,2
Niederlande	6 351 761	35,0	6 668 295	37,4	-	4,7
Belgien	1 073 880	5,9	950 107	5,3	+	13,0
Luxemburg	72 882	0,4	76 060	0,4	-	4,2
Frankreich	54 929	0,3	44 824	0,3	+	22,5
Schweiz	242 721	1,3	153 117	0,9	+	58,5
Österreich	227 163	1,3	221 176	1,2	+	2,7
Ungarn	235 552	1,3	169 303	0,9	+	39,1
Slowakei	29 362	0,2	28 632	0,2	+	2,5
Sonstige	175 255	0,9	17 623	0,1	+	894,5
Insgesamt *	18 166 815	100,0	17 822 233	100,0	+	1,9

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main *				
	2007 in Mio t	2006 in Mio t	Veränderung in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	18,167	17,822	+	1,9
Interner Mainverkehr	0,928	0,725	+	28,0
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,257	0,264	-	2,7
Gesamtverkehr	19,352	18,811	+	2,9

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main siehe Anlage 2

2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 6,645 Mio t (Vorjahr 6,240 Mio t) ein um 0,405 Mio t (= 6,5 %) verbessertes Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Hierbei wurden in nahezu allen, für die Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal maßgeblichen Teilbereichen Zuwächse registriert. Der Güterverkehr durch die Schleuse Viereth erhöhte sich um 6,5 %, während der interne Verkehr auf dem MDK im Vergleich zum Vorjahr um mehr als das Fünffache (555,6 %) zunahm. Lediglich hinsichtlich des Wechselverkehrs zwischen Stationen des Main-Donau-Kanals und der Donau ist dagegen ein Rückgang in Höhe von 14,1 % zu verzeichnen.

Die Schleuse Kelheim passierten 5 851 Güterschiffe (Vorjahr 5 857) mit 5,515 Mio t Ladung (Vorjahr 5,280 Mio t), was einer Steigerung von 0,235 Mio t (= 4,5 %) entspricht. Davon wurden 2,842 Mio t (Vorjahr 2,823 Mio t) in Richtung Donau und 2,674 Mio t (Vorjahr 2,457 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 62,6 % (Vorjahr 63,2 %) und in Richtung Rhein 59,6 % (Vorjahr 56,9 %).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2007 zu keiner Zeit witterungsbedingt eingestellt werden.

2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim führen an Fahrzeugen		
Im Jahr	2007	2006
Richtung Donau	3 936	3 962
Richtung Rhein	3 943	3 923
Insgesamt	7 879	7 885

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
Richtung Donau	2 995	2 841 620	4 537 614	
Richtung Rhein	2 856	2 673 609	4 485 241	
Insgesamt	5 851	5 515 229	9 022 855	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten				
	2007 in t	2006 in t	Änderung in t	Änderung in %
Richtung Donau	2 841 620	2 823 015	+ 18 605	+ 0,7
Richtung Rhein	2 673 609	2 456 987	+ 216 622	+ 8,8
Insgesamt	5 515 229	5 280 002	+ 235 227	+ 4,5

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterabteilung	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	104 977	1 033 908	1 138 885
Andere Nahrungs- und Futtermittel	792 860	709 522	1 502 382
Feste mineralische Brennstoffe	38 890	39 147	78 037
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	58 801	74 463	133 264
Erze und Metallabfälle	882 591	27 472	910 063
Eisen, Stahl und NE-Metalle	167 601	449 004	616 605
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	469 385	20 909	490 294
Düngemittel	293 990	243 779	537 769
Chemische Erzeugnisse	6 281	26 662	32 943
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	26 244	48 743	74 987
Insgesamt	2 841 620	2 673 609	5 515 229

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung 2007 in %	
	2007		2006			
	t	%	t	%		
Deutschland	3 002 832	54,4	2 765 152	52,4	+	8,6
Niederlande	1 335 106	24,2	1 595 173	30,2	-	16,3
Belgien	360 335	6,5	335 182	6,4	+	7,5
Luxemburg	45 123	0,8	47 231	0,9	-	4,5
Frankreich	19 219	0,3	26 184	0,5	-	26,6
Schweiz	2 500	0,1	4 032	0,1	-	38,0
Österreich	226 204	4,1	218 364	4,1	+	3,6
Ungarn	241 691	4,4	170 035	3,2	+	42,1
Slowakei	107 969	2,0	101 106	1,9	+	6,8
Ukraine	312	0,0	0	0,0		
Sonstige	173 938	3,2	17 543	0,3	+	891,5
Insgesamt	5 515 229	100,0	5 280 002	100,0	+	4,5

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 3

Im Jahr 2007 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 2 035 (Vorjahr 2 539) Container befördert. Dies ist ein erneuter Rückgang in Höhe von weiteren 19,9 %. Von den 2 035 Containern wurden 2,2 % (Vorjahr 15,1 %) in Richtung der westlichen Wasserstraßen und 97,8 % (Vorjahr 84,9 %) in Richtung Donau befördert.

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2007 in Mio t	2006 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	6,366	5,975	+	6,5
Interner Verkehr auf dem MDK	0,059	0,009	+	555,6
Wechselverkehr MDK / Donau	0,220	0,256	-	14,1
Gesamtverkehr auf dem MDK	6,645	6,240	+	6,5

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 4

3 Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2007 mit 7,467 Mio t ein um 0,150 Mio t (= 2,1 %) verbessertes Ergebnis gegenüber der vergleichbaren Zahl aus dem Jahr 2006.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 5,927 Mio t (Vorjahr 5,983 Mio t) 0,056 Mio t (= 0,9 %) weniger Ladung als im Jahr 2006. Hierbei wurden für den Bergverkehr 3,491 Mio t (+ 0,6 %) und für den Talverkehr 2,437 Mio t (- 3,0 %) gegenüber dem vergangenen Jahr festgestellt. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde eine deutliche Steigerung registriert. Gegenüber dem Vorjahr

erhöhte sich das genannte Transportaufkommen um 0,206 Mio t (= 15,4 %) auf nunmehr 1,540 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 58,7 % (Vorjahr 56,8 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 60,4 % (Vorjahr 58,7 %), für den Talverkehr eine Quote von 56,3 % (Vorjahr 54,3 %) ermittelt.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen keine Werte vor.

Der Schiffsverkehr auf der Donau musste im Laufe des Jahres 2007 zu keiner Zeit witterungsbedingt eingestellt werden.

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen		
	2007	2006
Zu Berg	7 395	7 545
Zu Tal	7 642	7 803
Insgesamt	15 037	15 348

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit	
Zu Berg	4 083	3 490 785	6 295 767	
Zu Tal	4 097	2 436 601	6 299 514	
Insgesamt	8 180	5 927 386	12 595 281	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten				
	2007 in t	2006 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	3 490 785	3 470 779	+ 20 006	+ 0,6
Zu Tal	2 436 601	2 511 768	- 75 167	- 3,0
Insgesamt	5 927 386	5 982 547	- 55 161	- 0,9

	2007 in Mio t	2006 in Mio t	Veränderung in %
Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	5,927	5,983	- 0,9
Interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben		
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,540	1,334	+ 15,4
Insgesamt	7,467	7,317	+ 2,1

3.3 Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

3.3.1. nach Gütern

Güterabteilung	2007 t	2006 t	Anteile in %		Veränderung in %	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	418 857	560 771	7,1	9,4	-	25,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 690 360	1 687 486	28,5	28,2	+	0,2
Feste mineralische Brennstoffe	53 457	65 511	0,9	1,1	-	18,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	379 487	400 958	6,4	6,7	-	5,4
Erze und Metallabfälle	914 391	809 070	15,4	13,5	+	13,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 128 338	1 103 280	19,0	18,4	+	2,3
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	411 820	392 788	6,9	6,6	+	4,8
Düngemittel	635 419	708 091	10,7	11,8	-	10,3
Chemische Erzeugnisse	20 977	11 146	0,4	0,2	+	88,2
Fahrzeuge und Maschinen	272 474	227 617	4,6	3,8	+	19,7
Waren in Containern	1 806	15 829	0,1	0,3	-	88,6
Insgesamt	5 927 386	5 982 547	100,0	100,0	-	0,9

Die Aufschlüsselung für 2007 ist in Anlage 6 als Graphik dargestellt.

3.3.2 nach Flaggen

Flagge	2007		2006		Veränderung 2007 in %	
	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %		
Niederlande	809 654	13,7	1 096 647	18,3	-	26,2
Belgien	218 798	3,7	208 965	3,5	+	4,7
Deutschland	3 101 818	52,3	2 970 044	49,7	+	4,4
Österreich	311 667	5,3	282 679	4,7	+	10,3
Slowakei	396 227	6,7	481 900	8,1	-	17,8
Ungarn	388 272	6,5	346 562	5,8	+	12,0
Kroatien/YU	16 603	0,3	30 784	0,5	-	46,1
Rumänien	268 839	4,5	78 518	1,3	+	242,4
Bulgarien	321 450	5,4	277 083	4,6	+	16,0
Ukraine/GUS	35 130	0,6	137 828	2,3	-	74,5
Sonstige Staaten	58 928	1,0	71 537	1,2	-	17,6
Insgesamt	5 927 386	100,0	5 982 547	100,0	-	0,9

3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Güter- und Tankmotorschiffe in t		Kähne und Schubleichter in t		Gesamt in t
		Anteil in %		Anteil in %	
1975	1 028 789	46,4	1 185 846	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605
2002	4 542 645	66,0	2 339 167	34,0	6 881 812
2003	4 029 136	65,5	2 126 035	34,5	6 155 171
2004	4 441 798	63,6	2 536 811	36,4	6 978 609
2005	4 822 563	65,1	2 587 948	34,9	7 410 511
2006	4 186 839	70,0	1 795 708	30,0	5 982 547
2007	4 323 094	72,9	1 604 292	27,1	5 927 386

3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

Siehe Anlage 7

3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden, da der WSD Süd hierzu keine Daten vorliegen.

3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechselverkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalten 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186	Keine Angabe	4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948	Keine Angabe	2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108	Keine Angabe	3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674	Keine Angabe	2 857 839

1990	1 482 106	1 103 026	291 089	Keine Angabe	2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	Keine Angabe	2 408 064
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	Keine Angabe	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	Keine Angabe	1 503 529	7 777 134
2002	3 654 760	3 227 052	Keine Angabe	1 448 985	8 330 797
2003	3 252 408	2 902 763	Keine Angabe	1 385 792	7 540 963
2004	3 502 801	3 475 808	Keine Angabe	1 497 151	8 475 760
2005	4 021 309	3 389 202	Keine Angabe	1 658 735	9 069 246
2006	3 470 779	2 511 768	Keine Angabe	1 333 528	7 316 075
2007	3 490 785	2 436 601	Keine Angabe	1 539 608	7 466 994

3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2007 23 Fahrgastschiffe mit insgesamt 9 682 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Kreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis nach Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde, wie bereits in den Jahren zuvor, auch im vergangenen Jahr wieder sehr gut angenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleuse Jochenstein wurden mit 496 832 Personen (Vorjahr 500 348 Personen, Differenz - 0,7 %) nahezu so viele Fahrgäste befördert, wie im Jahr 2006. Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 173 425 Personen (Vorjahr 195 488 Personen) 11,3 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 323 407 Personen (Vorjahr 304 860 Personen) 5,7 % mehr Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum.

4 Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden 531 im Jahr 2007 begangene Ordnungswidrigkeiten bearbeitet.

5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

(Vorjahreswerte in Klammern)

Im Jahr 2007 fanden bei der WSD Süd an 28 (25) Tagen Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 244 (223) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 186 (148) Teilnehmer, von denen 48 (31) Bewerber das Prüfungsziel nicht erreicht haben. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:

31	(30)	Rheinpatente
44	(38)	Erweiterungen von Rheinpatenten
4	(6)	Schifferpatente B
0	(1)	Schifferpatente C2
17	(10)	Donaukapitänspatente
4	(3)	Erweiterungen von Donaukapitänspatenten
22	(12)	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	(0)	Sportpatente
0	(0)	Erweiterungen von Sportpatenten
0	(1)	Feuerlöschbootpatente D2
8	(8)	Sportschifferzeugnisse E
1	(0)	ADNR-Bescheinigungen
3	(7)	Radarpatente
4	(1)	Fährpatente

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden im Jahr 2007 96 (Vorjahr 100) Rhein- und Schifferpatente verlängert.

Im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurden im gleichen Zeitraum 13 (Vorjahr 18) Schifferpatente B auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6 Unfallgeschehen

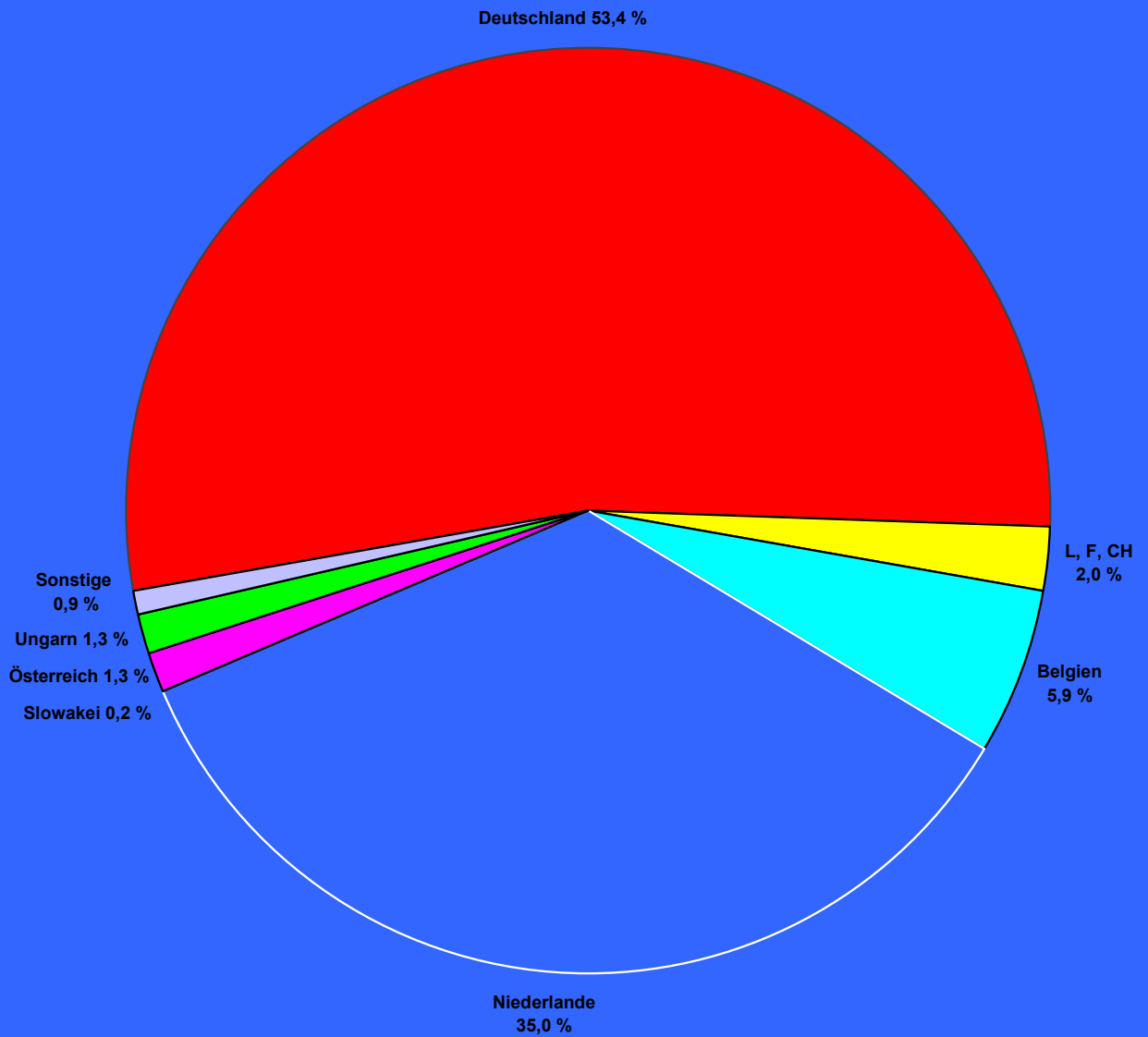
Gemeldete Unfälle am Main, Main-Donau-Kanal und Donau

Wasser- und Schifffahrtsamt	Jahr 2006	Jahr 2007
Aschaffenburg	40	42
Schweinfurt	55	70
Nürnberg	55	45
Regensburg	74	75

Im Auftrag
Vierheilig

Schleuse Kostheim

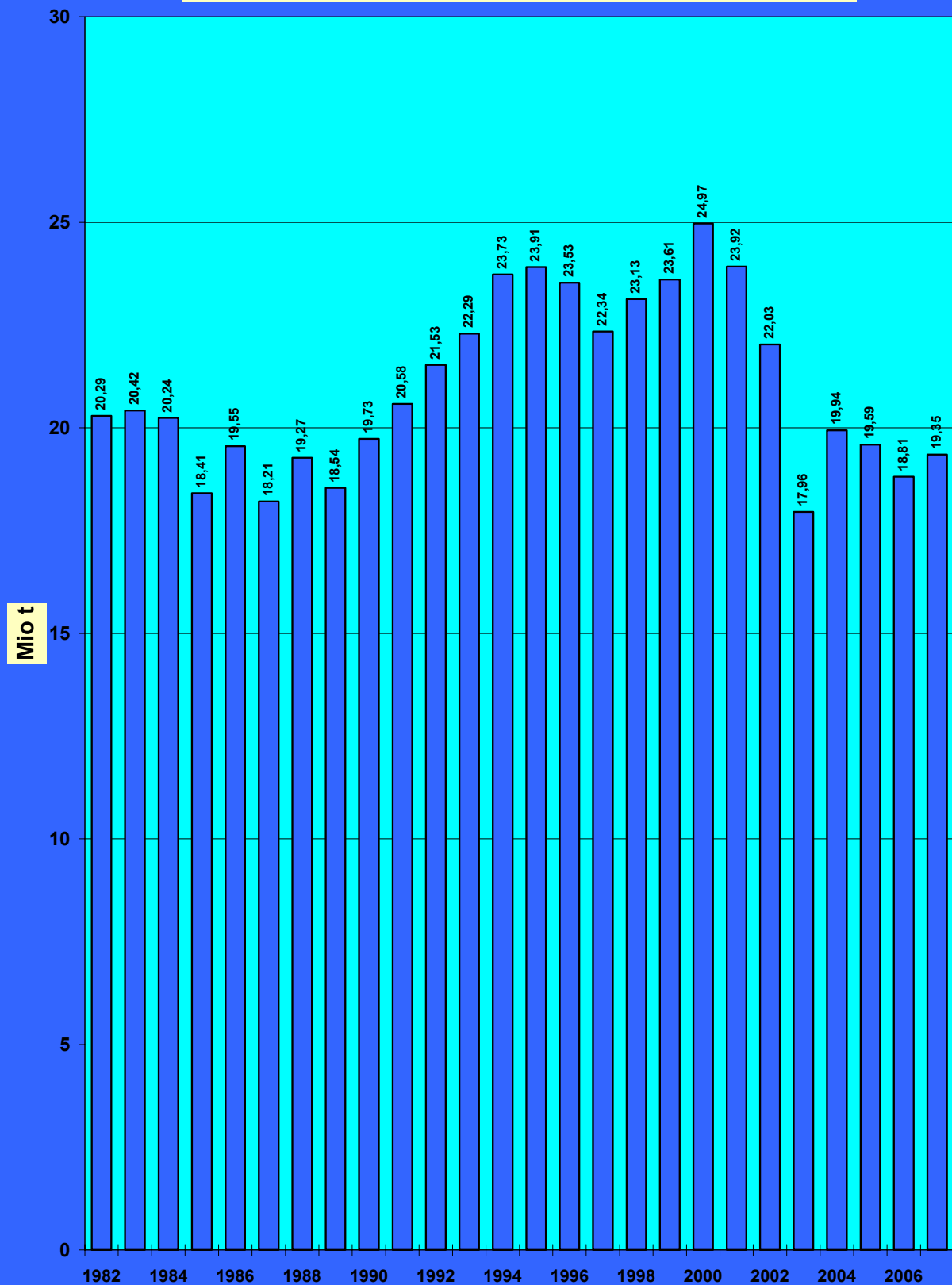
Flaggenanteile im Jahr 2007



Gesamtverkehr 18 166 815 t

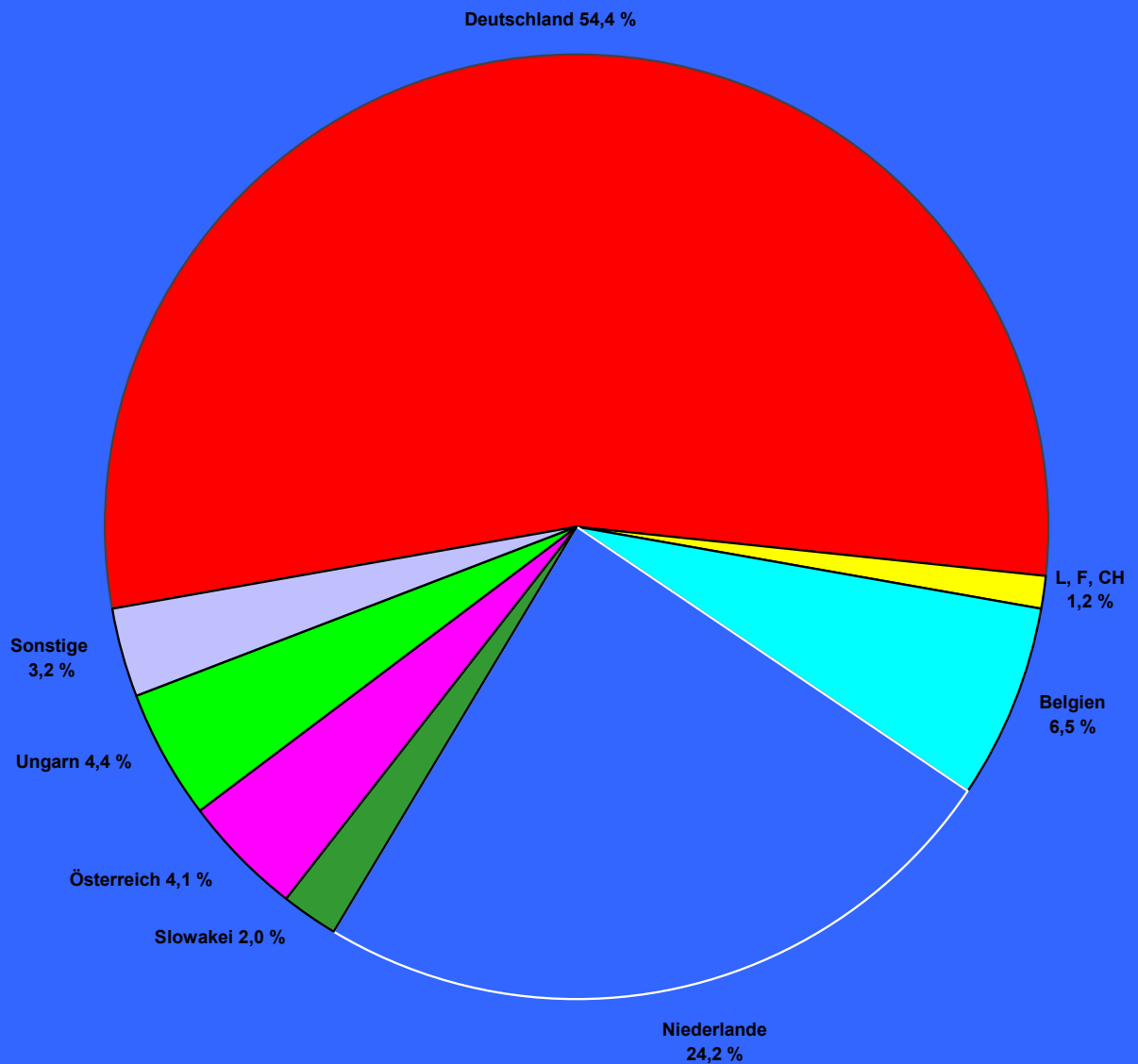
Anlage 1

Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr)



Schleuse Kelheim

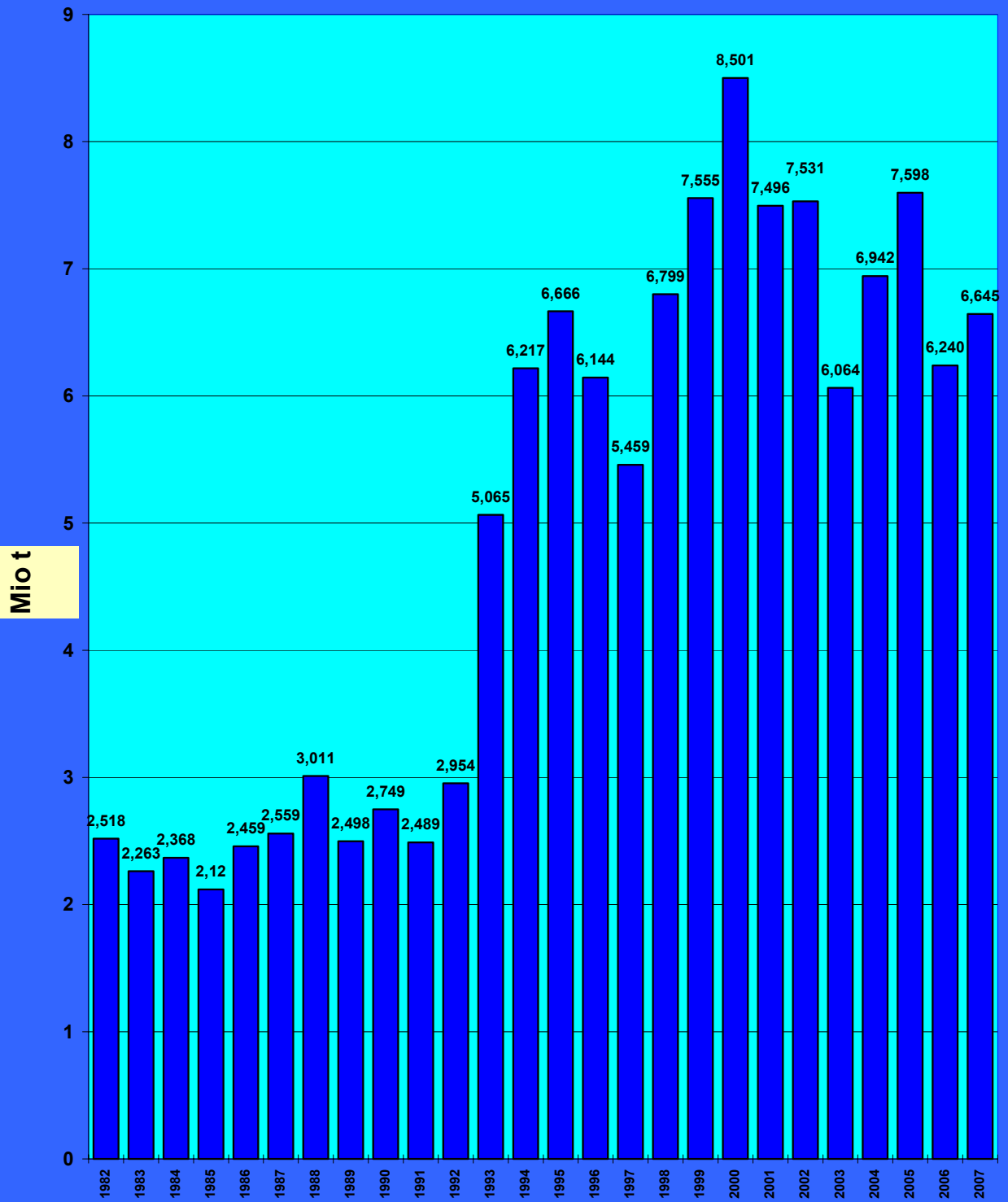
Flaggenanteile im Jahr 2007

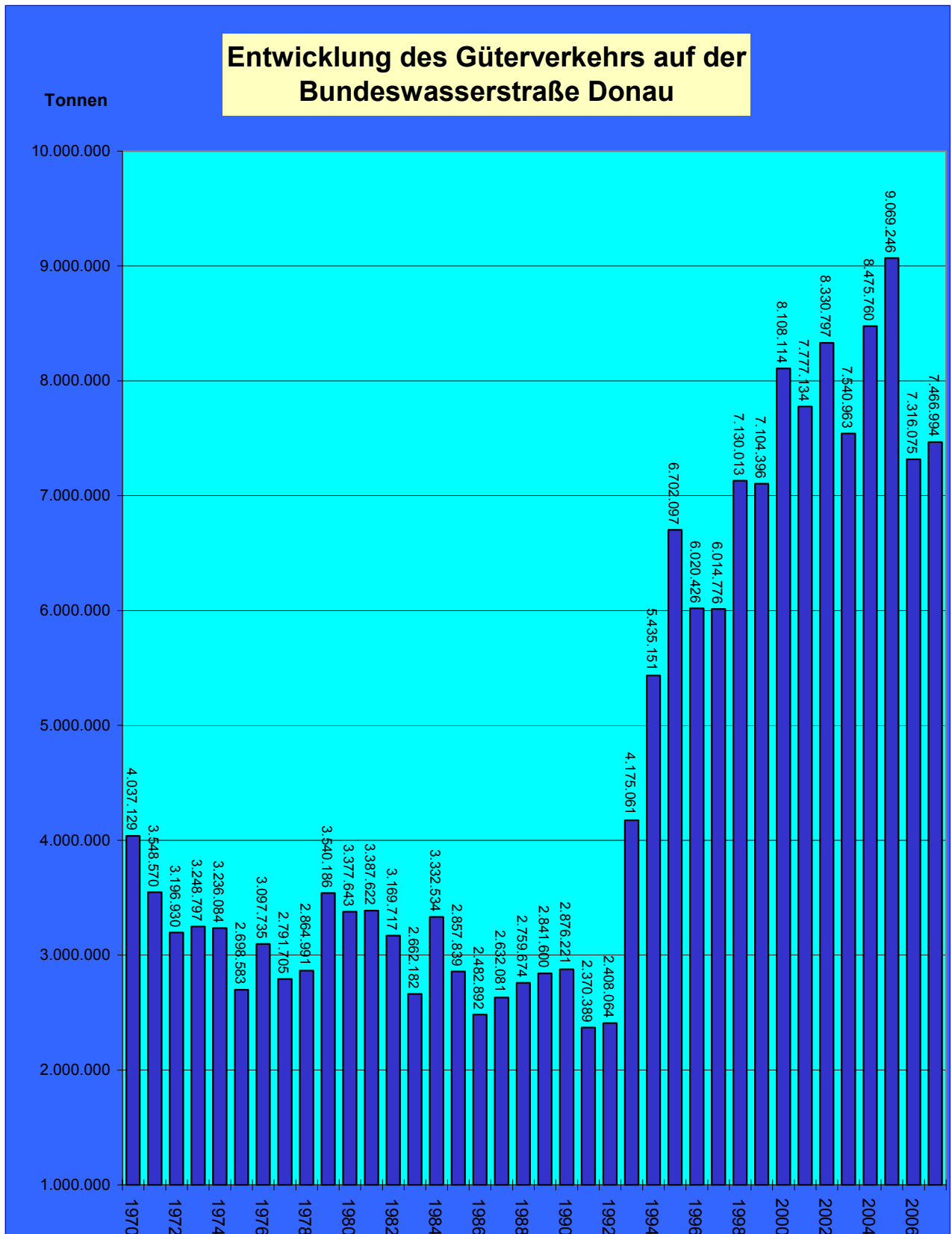


Gesamtverkehr 5 515 229 t

Anlage 3

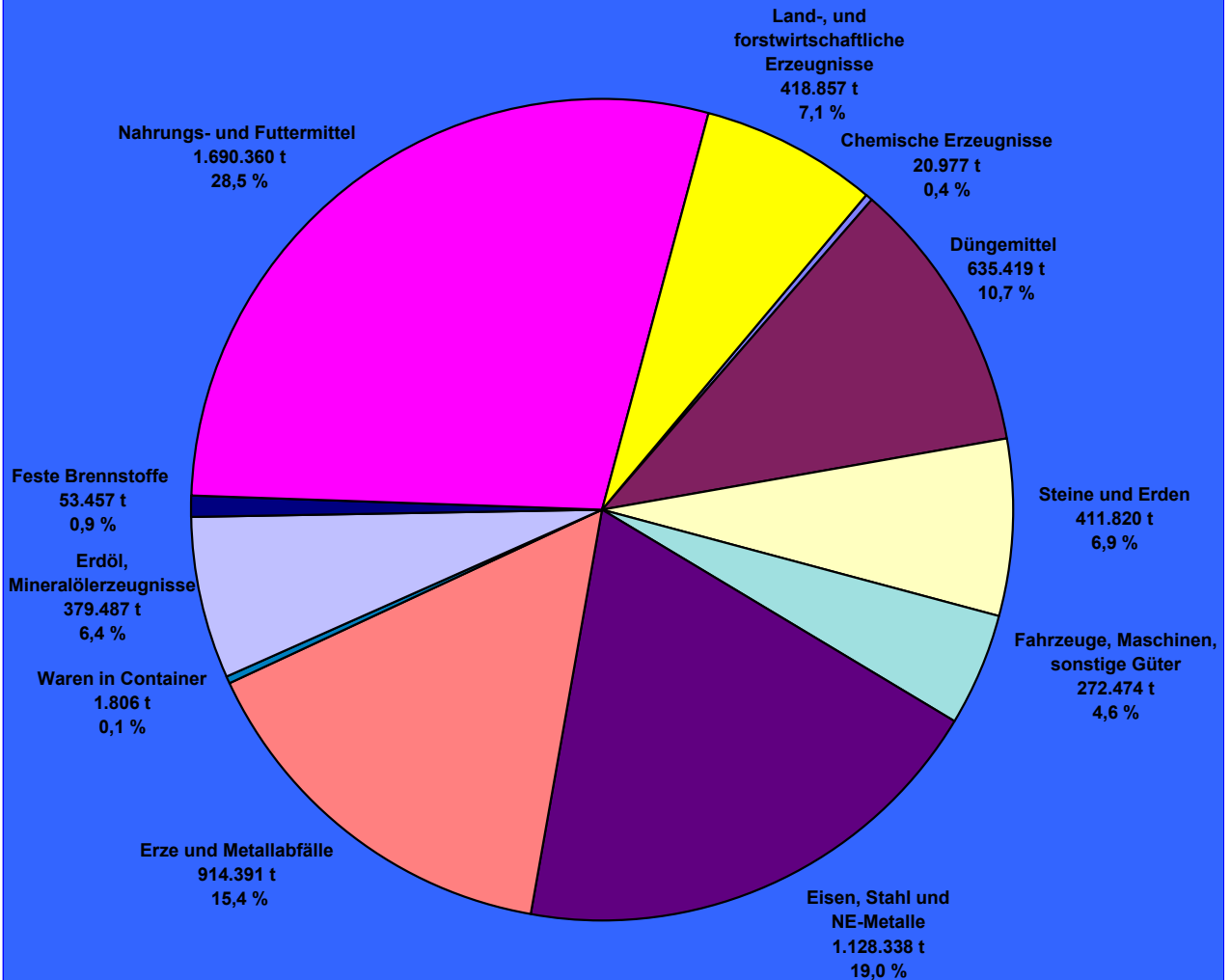
Entwicklung des Güterverkehrs am MAIN-DONAU-KANAL (Gesamtverkehr)





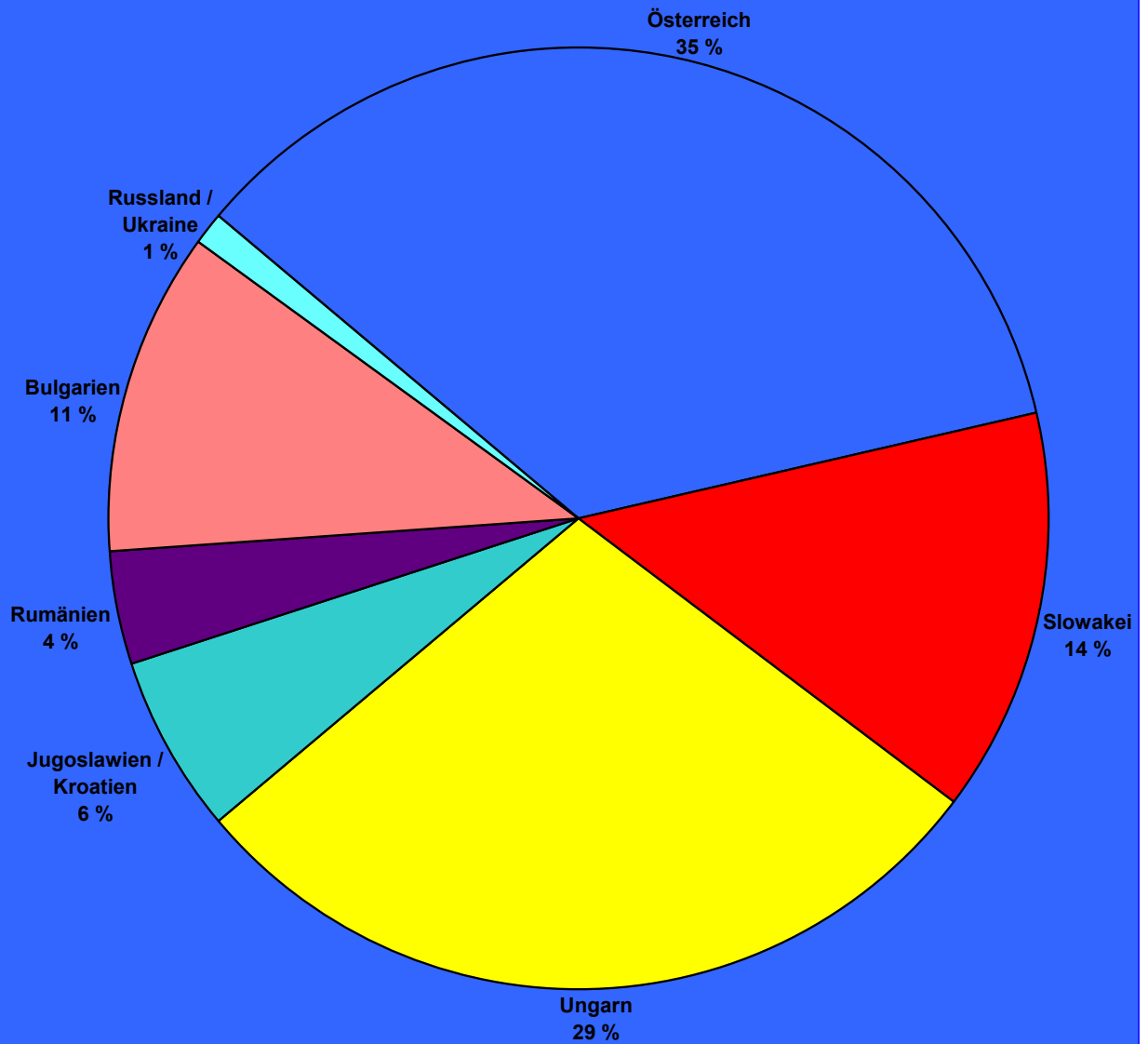
Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2007



Gesamtergebnis: 5.927.386 t

Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2007



Summe: 3.277.044 t

Anlage 7

**Verkehr 2007 durch die Schleusengruppe Jochenstein
nach Flaggen und Gütern (Vorjahreswerte in Klammern)**

	t	(t)
Niederlande	809 654	(1 096 647)
Zu Berg	466 491	(608 358)
Zu Tal	343 163	(488 289)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	100 274	(163 875)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	161 892	(193 110)
Feste mineralische Brennstoffe	6 737	(679)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 253)
Erze und Metallabfälle	2 756	(1 200)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	103 041	(125 311)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8 610	(7 956)
Düngemittel	69 550	(99 382)
Chemische Erzeugnisse	653	(665)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	12 978	(14 927)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	12 171	(12 006)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	143 570	(247 659)
Feste mineralische Brennstoffe	2 057	(17 289)
Erze und Metallabfälle	46 766	(55 591)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	36 009	(21 844)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	70 989	(94 245)
Düngemittel	20 296	(28 802)
Chemische Erzeugnisse	1 558	(2 266)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	9 747	(8 019)
Waren in Containern	0	(568)
Belgien	218 798	(208 965)
Zu Berg	119 412	(113 448)
Zu Tal	99 386	(95 517)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	23 199	(40 723)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	45 261	(22 070)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	39 478	(27 962)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1 236	(4 410)
Düngemittel	5 983	(7 601)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	4 255	(4 440)
Waren in Containern	0	(6 242)

	t	(t)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	970	(1 000)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	39 510	(43 373)
Feste mineralische Brennstoffe	1 120	(1 081)
Erze und Metallabfälle	24 298	(20 515)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11 092	(10 090)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	17 299	(7 478)
Düngemittel	3 040	(7 805)
Chemische Erzeugnisse	0	(900)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1 936	(1 811)
Waren in Containern	121	(1 464)
Deutschland	3 101 818	(2 970 044)
Zu Berg	1 692 570	(1 602 652)
Zu Tal	1 409 248	(1 367 392)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	158 430	(217 978)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	453 431	(399 718)
Feste mineralische Brennstoffe	26 296	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	228 292	(204 266)
Erze und Metallabfälle	13 395	(10 062)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	450 902	(390 175)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	96 939	(88 613)
Düngemittel	214 621	(252 770)
Chemische Erzeugnisse	7 954	(3 326)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	42 310	(31 909)
Waren in Containern	0	(3 835)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	7 389	(25 466)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	352 365	(346 956)
Feste mineralische Brennstoffe	2 753	(15 264)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	78 141	(118 072)
Erze und Metallabfälle	668 513	(583 576)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	43 035	(42 320)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	116 257	(96 241)
Düngemittel	99 363	(101 328)
Chemische Erzeugnisse	4 364	(2 376)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	35 928	(32 869)
Waren in Containern	1 140	(2 924)

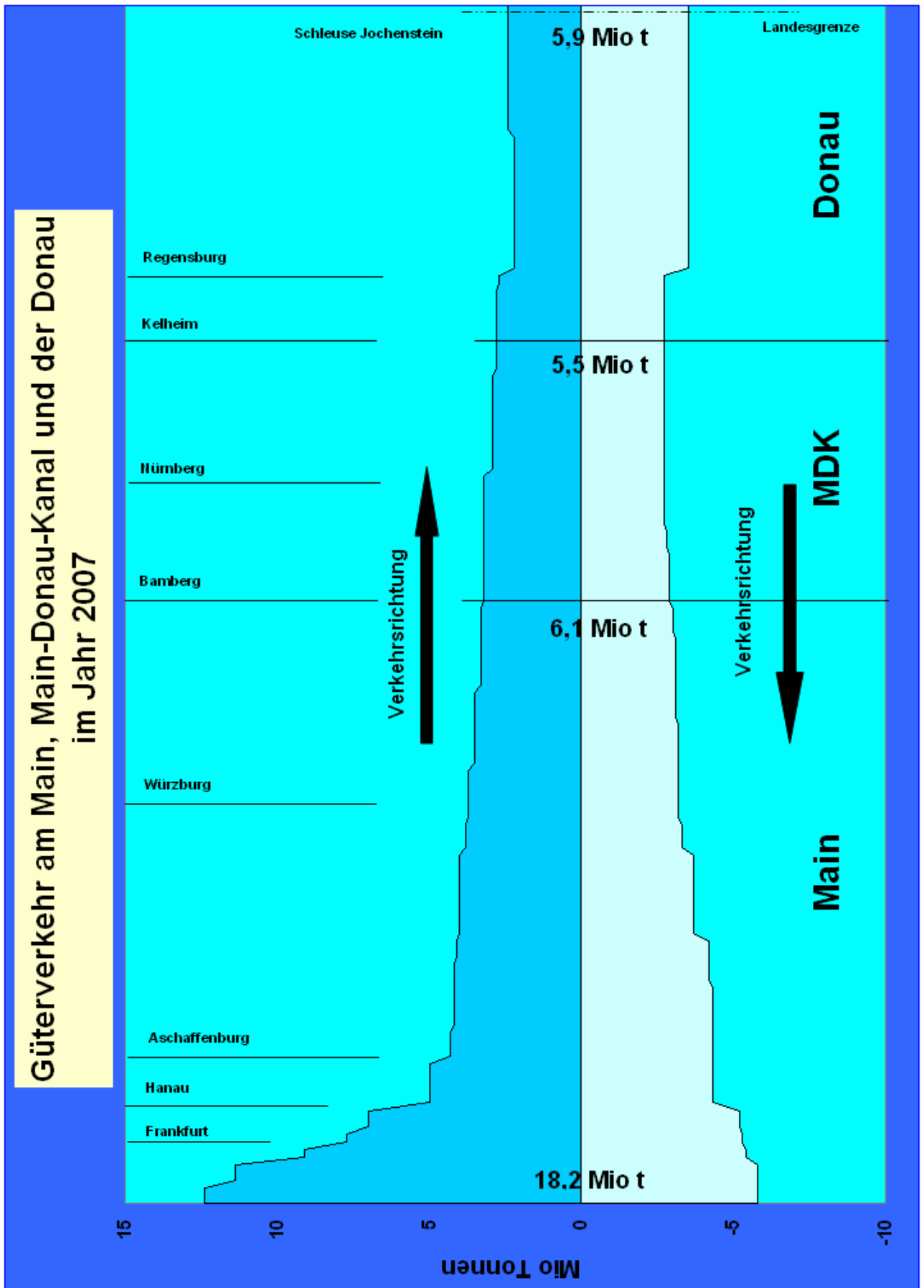
	t	(t)
Österreich	311 667	(282 679)
Zu Berg	188 570	(159 024)
Zu Tal	123 097	(123 655)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29 319	(28 457)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	120 741	(82 806)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	15 352	(13 765)
Erze und Metallabfälle	0	(627)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 107	(7 682)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7 343	(12 124)
Düngemittel	10 618	(11 936)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1 090	(1 627)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	602	(3 300)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 668	(14 835)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10 220	(18 621)
Erze und Metallabfälle	102 992	(84 224)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	461	(1 775)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	904	(900)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	250	(0)
Slowakei	396 227	(481 900)
Zu Berg	310 493	(362 094)
Zu Tal	85 734	(119 806)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9 277	(4 000)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	36 058	(37 881)
Feste mineralische Brennstoffe	14 494	(17 206)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 450	(7 466)
Erze und Metallabfälle	0	(315)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	75 059	(106 609)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8 289	(3 801)
Düngemittel	163 855	(182 888)
Chemische Erzeugnisse	705	(1 108)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	306	(820)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(2 165)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	64 688	(98 914)
Erze und Metallabfälle	1 560	(2 981)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 371	(2 354)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9 617	(8 236)
Düngemittel	2 904	(4 327)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	2 324	(829)
Waren in Containern	270	(0)

	t	(t)
Ungarn	388 272	(346 562)
Zu Berg	243 228	(220 475)
Zu Tal	145 044	(126 087)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	49 595	(36 814)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	93 715	(64 764)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	14 387	(10 112)
Erze und Metallabfälle	0	(1 300)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	50 949	(72 949)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	32 092	(33 864)
Düngemittel	1 775	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	735	(0)
Waren in Containern	0	(672)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(2 216)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	65 747	(48 332)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(10 865)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10 745	(13 058)
Erze und Metallabfälle	39 108	(36 164)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 177	(4 004)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	6 821	(5 813)
Düngemittel	5 640	(1 924)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	3 806	(3 711)
Jugoslawien	16 603	(30 784)
Zu Berg	16 603	(24 075)
Zu Tal	0	(6 709)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Andere Nahrungs- und Futtermittel	642	(4 658)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12 763	(18 746)
Düngemittel	3 198	(601)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0	(70)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(1 350)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	(3 500)
Erze und Metallabfälle	0	(730)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(352)
Düngemittel	0	(642)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0	(135)

	t	(t)
Rumänien	268 839	(78 518)
Zu Berg	185 844	(62 040)
Zu Tal	82 995	(16 478)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19 165	(3 609)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	37 159	(3 961)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	101 513	(51 293)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	12 565	(2 211)
Düngemittel	6 954	(0)
Chemische Erzeugnisse	2 563	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	5 925	(966)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 181	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	36 612	(1 626)
Erze und Metallabfälle	8 283	(1 229)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 146	(3 870)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	12 505	(5 050)
Düngemittel	8 448	(670)
Chemische Erzeugnisse	600	(413)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	8 520	(3 620)
Bulgarien	321 450	(277 083)
Zu Berg	204 770	(178 569)
Zu Tal	116 680	(98 514)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 298	(827)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	9 838	(7 162)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(900)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 016)
Erze und Metallabfälle	708	(1 037)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	137 772	(122 847)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	816	(4 979)
Düngemittel	11 249	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	42 089	(39 801)
<u>Im Talverkehr</u>		
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 754	(14 429)
Erze und Metallabfälle	847	(1 731)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 826	(546)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 314	(4 766)
Düngemittel	2 226	(1 020)
Chemische Erzeugnisse	630	(92)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	95 902	(75 806)
Waren in Containern	181	(124)

	t	(t)
Ukraine	35 130	(137 828)
Zu Berg	28 635	(99 385)
Zu Tal	6 495	(38 443)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(6 896)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	(1 194)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(997)
Erze und Metallabfälle	979	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	24 703	(78 289)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0	(10 549)
Düngemittel	0	(1 460)
Chemische Erzeugnisse	1 950	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1 003	(0)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(1 030)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	528	(33 141)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 249	(0)
Düngemittel	886	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1 738	(4 272)
Waren in Containern	94	(0)
Sonstige Staaten	58 928	(71 537)
Zu Berg	34 169	(40 659)
Zu Tal	24 759	(30 878)
Davon:		
<u>Im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 287	(8 261)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 749	(5 881)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10 608	(6 719)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9 157	(13 962)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0	(756)
Düngemittel	3 219	(4 935)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1 149	(145)
<u>Im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	(798)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 432	(11 516)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 230)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	9 292	(6 610)
Erze und Metallabfälle	4 186	(7 788)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 777	(300)
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 975	(796)
Düngemittel	1 614	(0)
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	483	(1 840)

Anlage 8



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau

