

Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2004

1 Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Die Wasserführung des Rheins, welche für die Abladung im Rhein-Main-Wechselverkehr eine wichtige Rolle spielt, lag im Jahresmittel am Pegel Kaub bei 188 cm und damit deutlich über der des Vorjahres. Die im Rhein-Main-Wechselverkehr eingesetzten Güterschiffe hatten über das Jahresgeschehen, bis auf den Monat Juni, in jedem Monat infolge der wechselhaften Wasserstände mehr oder weniger Abladebeschränkungen zu verkraften, welche aber zu keiner Zeit das Ausmaß der zweiten Jahreshälfte 2003 erreichten. Sie konnten entsprechend der Fahrrinntiefe von 290 cm auf der unteren, ausgebauten Mainstrecke (km 3,30 bis 174,51) eine gute Auslastung erzielen, so dass die durch das Niedrigwasser des Vorjahres verminderten Transportmengen wieder angeglichen werden konnten. Des weiteren gab es keine witterungsbedingten Unterbrechungen des Schiffsverkehrs.

Infolge der leicht verbesserten Konjunktur und Nachfrage erreichte der Güterverkehr auf dem Main mit 19,939 Mio t (Vorjahr 17,956 Mio t) ein um 1,983 Mio t (= 11,0 %) besseres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr, sowie im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und Main-Donau-Kanal/Donau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen um 30,6 % auf 1,142 Mio t, wobei der interne Mainverkehr um 23,0 %, der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal um 75,0 % und mit der Donau um 37,3 % zunahmen.

Beim Warenaustausch zwischen Rhein und Donau wurde zwar das sehr gute Ergebnis aus dem Jahr 2002 nicht erreicht, aber gegenüber dem Vorjahr mit einem Zuwachs von 0,743 Mio t (= 16,2 %) auf 5,327 Mio t ein erheblicher Wachstumsschub festgestellt.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 18,797 Mio t (Vorjahr 17,081 Mio t) ein um 1,716 Mio t (= 10,0 %) besseres Ergebnis, wobei der Bergverkehr um 10,6 % und der Talverkehr um 8,7 % zunahmen. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier zu Berg 72,5 %, zu Tal 62,5 % (Vorjahr 61,0 % bzw. 49,9 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim dagegen nahm um 478 Fahrzeuge (= 2,0 %) ab auf 23 580 Einheiten.

1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2004	2003
zu Berg	12 467	12 626
zu Tal	11 949	11 161
Insgesamt	24 416	24 787

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
zu Berg	12 034	13 791 731	21 909 610
zu Tal	11 546	5 005 320	20 962 904
insgesamt	23 580	18 797 051	42 872 514
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:			
	in t	in %	
zu Berg	1 316 554	10,5	
zu Tal	399 222	8,7	
insgesamt	1 715 776	10,0	

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt:

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5
2003	73,0	27,0
2004	73,4	26,6

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus:

Jahr	2001	2002	2003	2004
zu Berg	70,7%	75,8%	57,1%	62,9 %
zu Tal	27,5%	29,7%	22,0%	23,9 %
Insgesamt	49,6%	50,3%	39,9%	43,8 %

Am Ladungsdurchgang der Schleuse Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,0 % (Vorjahr 91,1%) beteiligt. Der Anteil der 2004 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 9,0 % (Vorjahr 8,9%).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust:					
Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge
1936	67	1992	78	1998	79
1970	126	1993	82	2000	77
1980	90	1994	80	2001	74
1985	80	1995	78	2002	67
1990	78	1996	84	2003	68
1991	82	1997	80	2004	67

Die verbesserte Auftragslage der Industrie und die gleichmäßigere Wasserführung des Rheins begünstigten den Warentransport über die Main-Donau-Wasserstraße. Bis auf land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (- 12,8 %) waren in allen anderen Güterabteilungen Zuwächse zwischen 5,9 % und 42,9 % festzustellen, wie aus nachstehender Tabelle ersichtlich ist.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterart	2004	2003	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 000 711	1 147 228	- 12,8
andere Nahrungs- und Futtermittel	2 331 961	2 127 341	9,6
Feste mineralische Brennstoffe	2 176 833	1 758 410	23,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4 455 083	4 208 067	5,9
Erze und Metallabfälle	1 227 573	1 072 074	14,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	755 526	656 383	15,1
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	4 230 915	3 923 681	7,8
Düngemittel	1 381 611	1 147 693	20,4
Chemische Erzeugnisse	1 101 470	945 673	16,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	135 368	94 725	42,9
insgesamt	18 797 051	17 081 275	10,0

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2004		2003			
	t	%	t	%		
Deutschland	9 632 193	51,2	9 100 963	53,3	+	5,8
Niederlande	7 371 534	39,2	6 467 630	37,9	+	14,0
Belgien	947 201	5,0	797 810	4,7	+	18,7
Luxemburg	100 504	0,5	151 179	0,9	-	33,5
Frankreich	40 068	0,2	17 787	0,1	+	125,3
Schweiz	155 420	0,8	135 833	0,8	+	14,4
Österreich	395 647	2,1	313 127	1,8	+	26,4
Ungarn	96 333	0,5	68 231	0,4	+	41,2
Slowakei	46 427	0,3	25 593	0,1	+	81,4
Sonstige	11 724	0,1	3 122	0,0	+	275,5
insgesamt*	18 797 051	100,0	17 081 275	100,0	+	10,0

* Differenzen durch Runden der Summanden (Hinweis gilt auch für alle folgenden Berechnungen)

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main				
	2004 in Mio t	2003 in Mio t	Veränderung in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	18,797	17,081	+	10,0
Interner Mainverkehr	0,793	0,645	+	23,0
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,349	0,230	+	51,6
Gesamtverkehr	19,939	17,956	+	11,0

2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr über den Main-Donau-Kanal (MDK) erholte sich nach dem überdurchschnittlichen Einbruch aus dem Vorjahr sehr gut und erreichte mit 6,942 Mio t (Vorjahr 6,064 Mio t) ein um 0,878 Mio t (= 14,5 %) erhöhtes Ergebnis. Hierbei wirkten die Steigerungen im Wechselverkehr zwischen Stationen des Main-Donau-Kanals und der Donau mit 17,6 % und die Entwicklung des Durchgangsverkehrs zwischen Rhein und Donau mit 16,2 % positiv aus.

Die Schleuse Kelheim passierten 7 320 Güterschiffe (Vorjahr 6 510) mit 5,913 Mio t Ladung (Vorjahr 5,057 Mio t), was einer Steigerung von 0,855 Mio t (=16,9 %) entspricht. Davon wurden 3,551 Mio t (Vorjahr 2,814 Mio t) in Richtung Donau und 2,361 Mio t (Vorjahr 2,243 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 69,5 % (Vorjahr 64,0 %) und in Richtung Rhein 58,8 % (Vorjahr 56,6 %).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal war infolge von Reparatur und Instandsetzungsarbeiten, an verschiedenen Schleusen, über das Jahr verteilt an rd. 9 Tagen unterbrochen, wobei allein drei Tage zusammenhängend auf die Schleuse Bamberg entfielen.

2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2004	2003
Richtung Donau	4 945	4 396
Richtung Rhein	5 019	4 414
insgesamt	9 964	8 810

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Richtung Donau	3 793	3 551 063	5 475 782
Richtung Rhein	3 530	2 361 499	5 205 299
insgesamt	7 323	5 912 562	10 681 081

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:		
	in t	in %
Richtung Donau	736 731	26,2
Richtung Rhein	118 645	5,3
insgesamt	855 376	16,9

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterart	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	198 457	482 385	680 842
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 312 396	645 451	1 957 847
Feste mineralische Brennstoffe	25 424	35 173	60 597
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	125 008	105 210	230 218
Erze und Metallabfälle	893 561	74 625	968 186
Eisen, Stahl und NE-Metalle	122 591	483 649	606 240
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	564 017	95 377	659 394
Düngemittel	263 945	385 747	649 692
Chemische Erzeugnisse	16 979	9 151	26 130
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	28 685	44 731	73 416
insgesamt	3 551 063	2 361 499	5 912 562

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2004		2003			
	t	%	t	%		
Deutschland	3 165 676	53,5	2 684 852	53,1	+	17,9
Niederlande	1 653 968	28,0	1 485 767	29,4	+	11,3
Belgien	288 812	4,9	313 063	6,2	-	7,7
Luxemburg	51 119	0,9	55 036	1,1	-	7,1
Frankreich	16 097	0,3	13 556	0,3	+	18,7
Schweiz	2 862	0,0	0	0,0		---
Österreich	393 399	6,7	310 412	6,1	+	26,7
Ungarn	99 870	1,7	75 882	1,5	+	31,6
Slowakei	228 127	3,8	108 847	2,1	+	109,6
Ukraine	0	0,0	951	0,0		---
Sonstige	12 632	0,2	8 820	0,2	+	43,2
insgesamt	5 912 562	100,0	5 057 186	100,0	+	16,9

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Im Jahr 2004 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 5 677 (Vorjahr 3 962) Container befördert. Dies ist ein Zuwachs von 43,3 %. Hiervon wurden rd. 33 % Richtung westliche Wasserstraßen und 67 % Richtung Donau befördert (Vorjahr rd. 40 % zu 60 %).

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2004 in Mio t	2003 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	6,536	5,632	+	16,1
Interner Verkehr auf dem MDK	0,016	0,101	-	83,7
Wechselverkehr MDK / Donau	0,389	0,331	+	17,6
Gesamtverkehr auf dem MDK	6,942	6,064	+	14,5

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 2

3 Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Die Wasserführung der Bundeswasserstraße Donau war im Verlauf des Jahres wechselhaft und lag im Jahresdurchschnitt leicht über der des Vorjahres, jedoch überwiegend unter Mittelwasser. Auch in diesem Jahr mussten die Güterschiffe zeitweise erhebliche Abladebeschränkungen auf der nicht staugeregelten Strecke zwischen der Staustufe Straubing und Vilshofen überbrücken, wobei eine Wirtschaftlichkeit der Güterschiffe zeitweise auf ein Minimum zurückfiel bzw. nicht mehr erreicht werden konnte.

Ausgiebige Niederschläge und Schneeschmelze führten vom 14. bis 18. Januar

wegen Überschreitung des Höchsten Schifffahrtswasserstandes zwischen Kelheim und Schalding zur Einstellung des Schiffsverkehrs.

Infolge von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an Schleusen war im Jahresverlauf zusammengerechnet eine Unterbrechung des Schiffsverkehrs von ca. 2 ½ Tagen festzustellen. Wie vor führten Havarien und Schiffsunfälle zu einem Ausfall von ca. 3 ½ Tagen der durchgängigen Befahrbarkeit der Bundeswasserstraße Donau.

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2004 mit 8,476 Mio t ein um 0,935 Mio t (= 12,4%) besseres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. **Dies ist das bisher beste Verkehrsaufkommen welches auf der deutschen Donau erreicht wurde.**

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein erreichte mit 6,979 Mio t (Vorjahr 6,155 Mio t) ein um 0,823 Mio t (= 13,4 %) besseres Ergebnis. Hierbei erzielte der Bergverkehr mit 3,503 Mio t (+ 7,7%) und der Talverkehr mit 3,476 Mio t (+ 19,7%) ein fast ausgeglichenes Verkehrsaufkommen. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen konnte der Rückgang aus dem Vorjahr mit einem Zuwachs von 0,111 Mio t (= 8,0 %) mehr als ausgeglichen werden und erreichte 1,497 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein zu Berg 55,2 % (52,4 %), zu Tal 54,4 % (52,4 %).

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen keine Werte vor.

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen		
	2004	2003
zu Berg	8 987	9 027
zu Tal	9 206	9 213
insgesamt	18 193	18 240

Davon waren Güterschiffe			
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit
zu Berg	4 967	3 502 801	7 680 001
zu Tal	4 947	3 475 805	7 672 894
insgesamt	9 914	6 978 609	15 352 895
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:			
	in t	in %	
zu Berg	250 393	7,7	
zu Tal	573 045	19,7	
insgesamt	823 438	13,4	

	2004 in Mio t	2003 in Mio t	Veränderung in %
grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	6,979	6,155	13,4
interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	0	0	
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,497	1,386	8,0
Insgesamt	8,476	7,541	12,4

3.3 Grenzüberschreitender Verkehr

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

3.3.1. nach Gütern (Vorjahr in Klammern)

Güterart	2004 T	2003 t	Anteile in %		Veränderung in %	
Land- und forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	422 106	500 568	6,0	8,1	-	15,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 215 393	2 005 578	31,7	(32,6)	+	10,5
Feste mineralische Brennstoffe	39 749	20 116	0,6	(0,3)	+	97,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	429 391	344 330	6,2	(5,6)	+	24,7
Erze und Metallabfälle	951 182	861 468	13,6	(14,0)	+	10,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 225 184	949 576	17,6	(15,4)	+	29,0
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	498 188	354 247	7,1	(5,8)	+	40,6
Düngemittel	823 930	819 712	11,8	(13,3)	+	0,5
Chemische Erzeugnisse	25 199	32 197	0,4	(0,5)	-	21,7
Fahrzeuge und Maschinen	270 872	212 861	3,9	(3,5)	+	27,2
Waren in Containern	77 415	54 518	1,1	(0,9)	+	42,0
insgesamt	6 978 609	6 155 171	100,0	(100,0)	+	13,4

Die Aufschlüsselung für 2004 ist in Anlage 4 als Graphik dargestellt.

3.3.2 nach Flaggen im grenzüberschreitenden Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Flagge	2004		2003		Veränderung	
	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	in %	
Niederlande	1 199 303	17,2	1 135 107	18,4	+	5,7
Belgien	190 928	2,7	247 494	4,0	-	22,9
Deutschland	3 303 190	47,4	2 849 043	46,3	+	15,9
Österreich	516 230	7,4	475 789	6,9	+	8,5
Slowakei	624 308	8,9	575 040	9,3	+	8,6
Ungarn	392 628	5,6	355 964	5,8	+	10,3
Kroatien/YU	112 253	1,6	70 973	1,2	+	58,2
Rumänien	129 225	1,9	102 728	1,7	+	25,8
Bulgarien	323 499	4,6	208 790	3,4	+	54,9
Ukraine/GUS	136 896	2,0	124 903	2,0	+	9,6
Sonstige Staaten	50 149	0,7	59 340	1,0	-	15,5
insgesamt:	6 978 609	100,0	6 155 171	100,0	+	13,4

3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Güter- und Tankmotorschiffe in t	Anteil in %	Kähne und Schubleichter in t	Anteil in %	Gesamt in t
1975	1 028 789	46,4	1 185 846	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605
2002	4 542 645	66,0	2 339 167	34,0	6 881 812
2003	4 029 136	65,5	2 126 035	34,5	6 155 171
2004	4 441 798	63,6	2 536 811	36,4	6 978 609

3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

siehe Anlage 5

3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden..

3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechsel- verkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186		4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948		2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108		3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674		2 857 839
1990	1 482 106	1 103 026	291 089		2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	nicht erfasst	2 408 064
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	-,-	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	-,-	1 503 529	7 777 134
2002	3 654 760	3 227 052	-,-	1 448 985	8 330 797
2003	3 252 408	2 902 763	-,-	1 385 792	7 540 963
2004	3 502 801	3 475 808	-,-	1 497 151	8 475 760

3.6 Fahrgastschiffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschiffahrt hatte 20 Fahrgastschiffe und zwei Fahrgastkabinenschiffe mit insgesamt 8 791 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Kreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde weiter ausgebaut. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit rd. 474 000 (Vorjahr 454 000) (= 4,4%) mehr Fahrgäste befördert. Im Tagesausflugsverkehr wurden dagegen rd. 8,5 % weniger, bei den Flusskreuzfahrten rd. 18,0 % mehr Personen befördert.

4 Schiffahrtspolizei

Von den Wasserschutzpolizeistationen im Bezirk der Wasser- und Schiffahrtsdirektion Süd wurden gemeldet:		
	2004	2003
Anzeigen	850	1374
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld	635	762

5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

(Vorjahreswerte in Klammern)

Im Jahr 2004 fanden bei der WSD Süd an 26 (26) Tagen Prüfungen zum Erwerb und zu Erweiterungen von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 192 (174) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 149 (125) Teilnehmer. Davon haben 30 (36) Teilnehmer das Prüfungsziel nicht erreicht. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:		
37	(19)	Rheinpatente
24	(29)	Erweiterung von Rheinpatenten
2	(3)	Schifferpatent B2
10	(3)	Donaukapitänspatente
8	(4)	Erweiterung von Donaukapitänspatenten
19	(13)	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	(0)	Sportpatente
0	(0)	Erweiterung von Sportpatenten
0	(0)	Feuerlöschbootpatent D2
0	(0)	Sportschifferzeugnis
0	(1)	ADNR-Bescheinigungen
16	(17)	Radar-Patente
3	(0)	Fährpatente

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden 83 (110) Rhein- und Schifferpatente verlängert.

Im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten Slowakei, Ungarn, Jugoslawien, Bulgarien, Rumänien, und der Ukraine wurden 38 (59) Schifferpatente „B2“ auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6**Unfallgeschehen**

Gemeldete Unfälle am Main, Main-Donau-Kanal und Donau

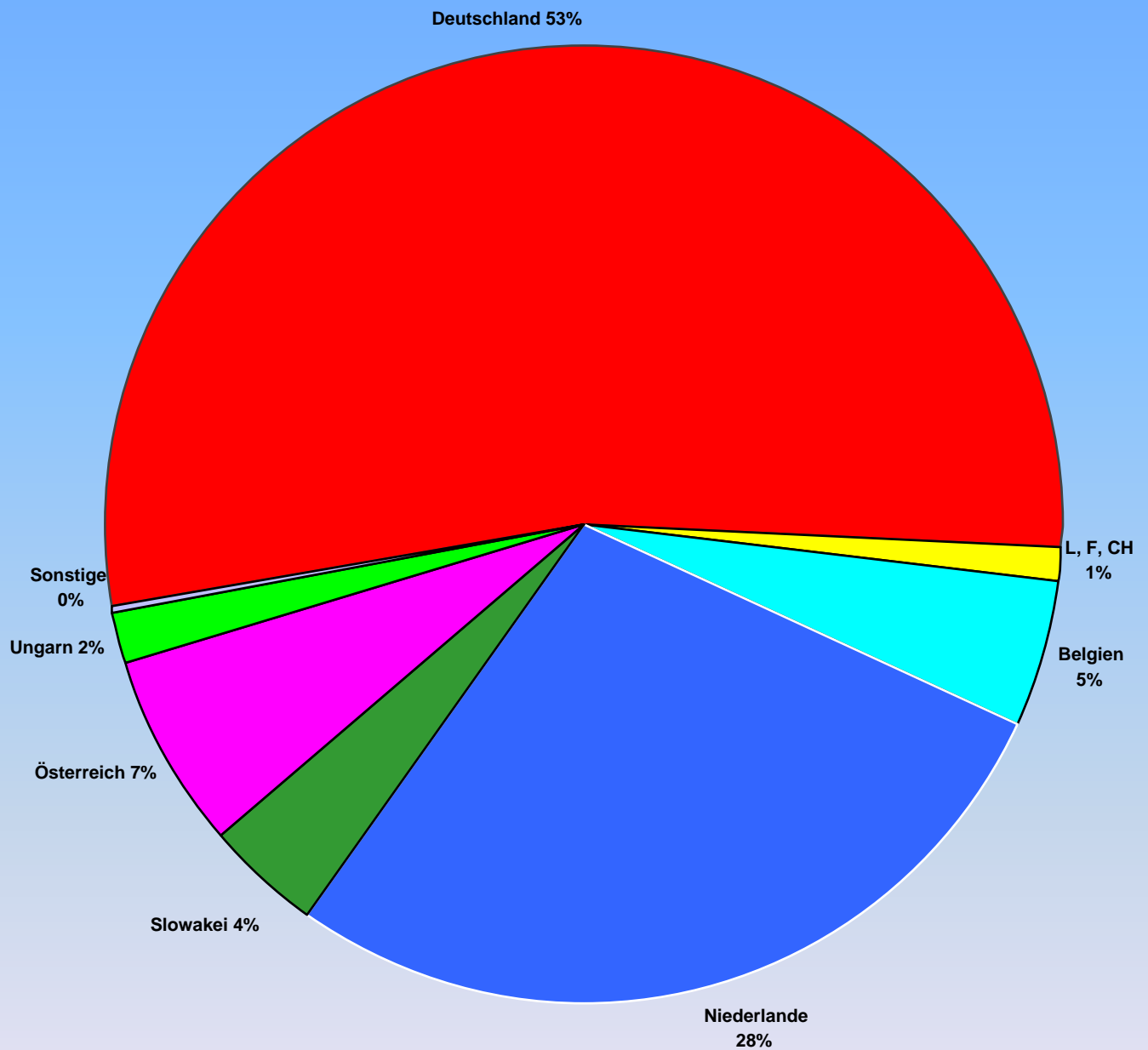
Wasser- und Schiffahrtsamt	Jahr 2003	Jahr 2004 *)
Aschaffenburg	54	41
Schweinfurt	71	69
Nürnberg	18	32
Regensburg	95	103

*) vorläufige Daten

Im Auftrag
Wagner

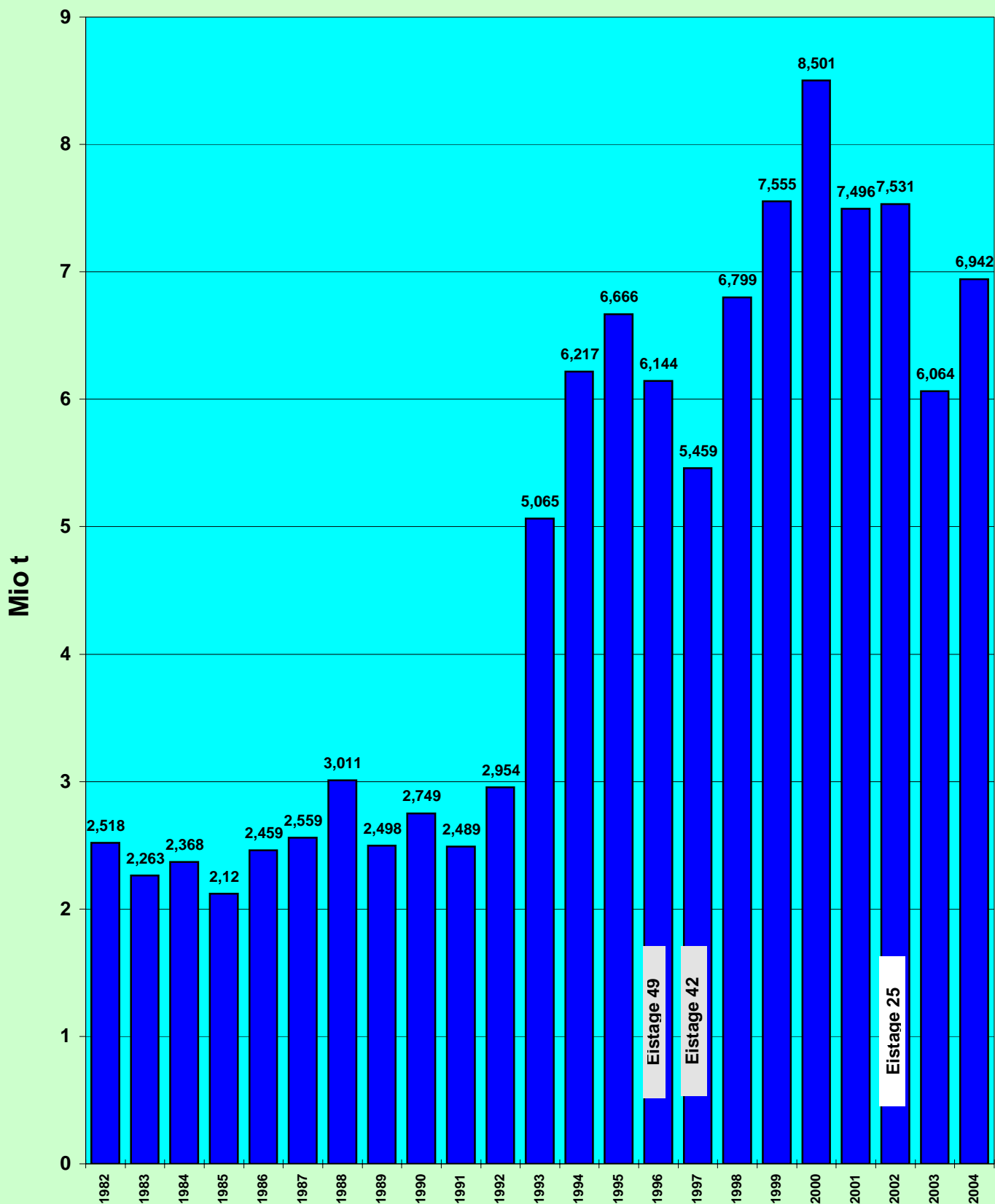
Schleuse Kelheim

Flaggenanteile im Jahr 2004

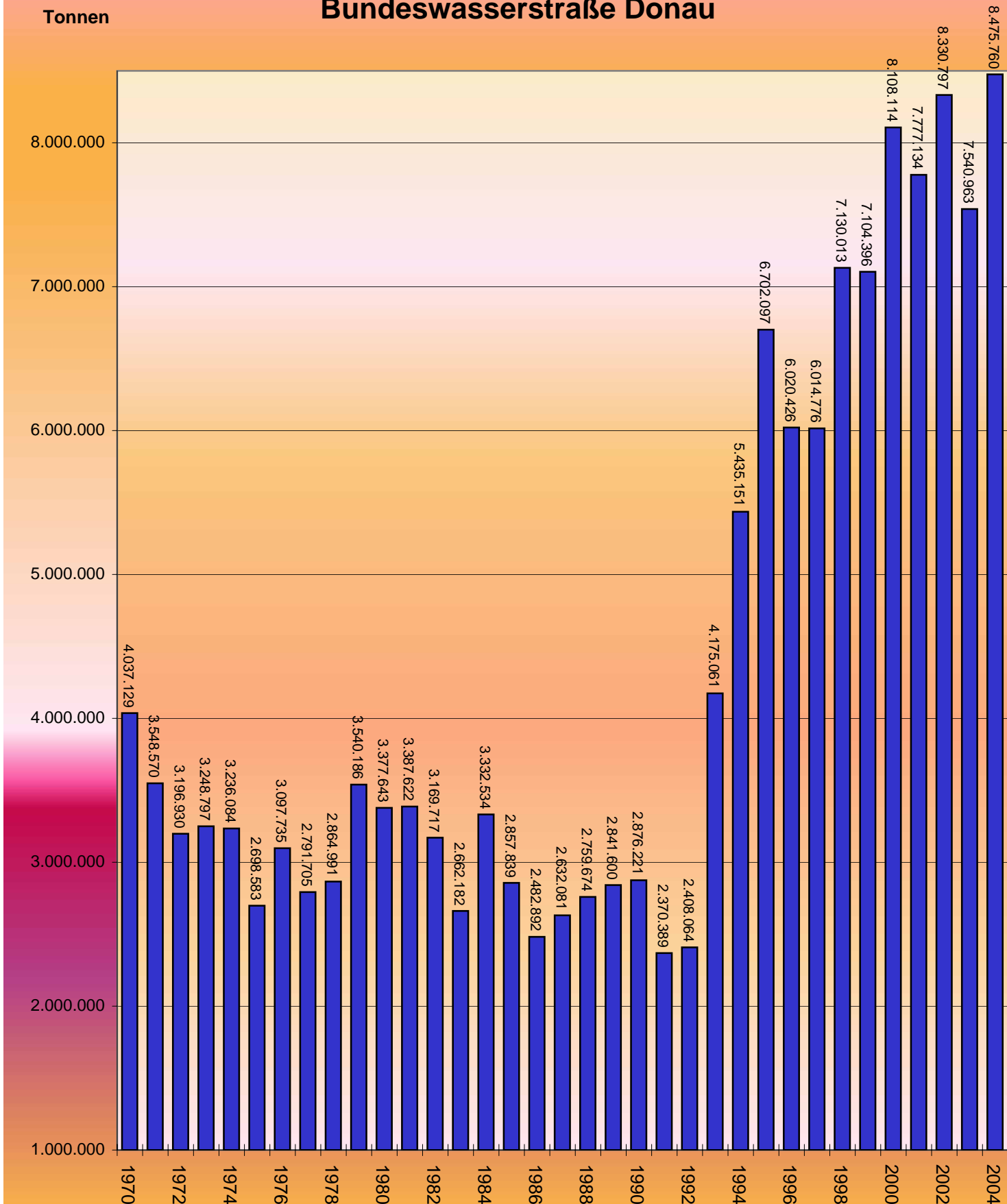


Gesamtverkehr 5 912 562 t

Entwicklung des Güterverkehrs am MAIN-DONAU-KANAL (Gesamtverkehr)

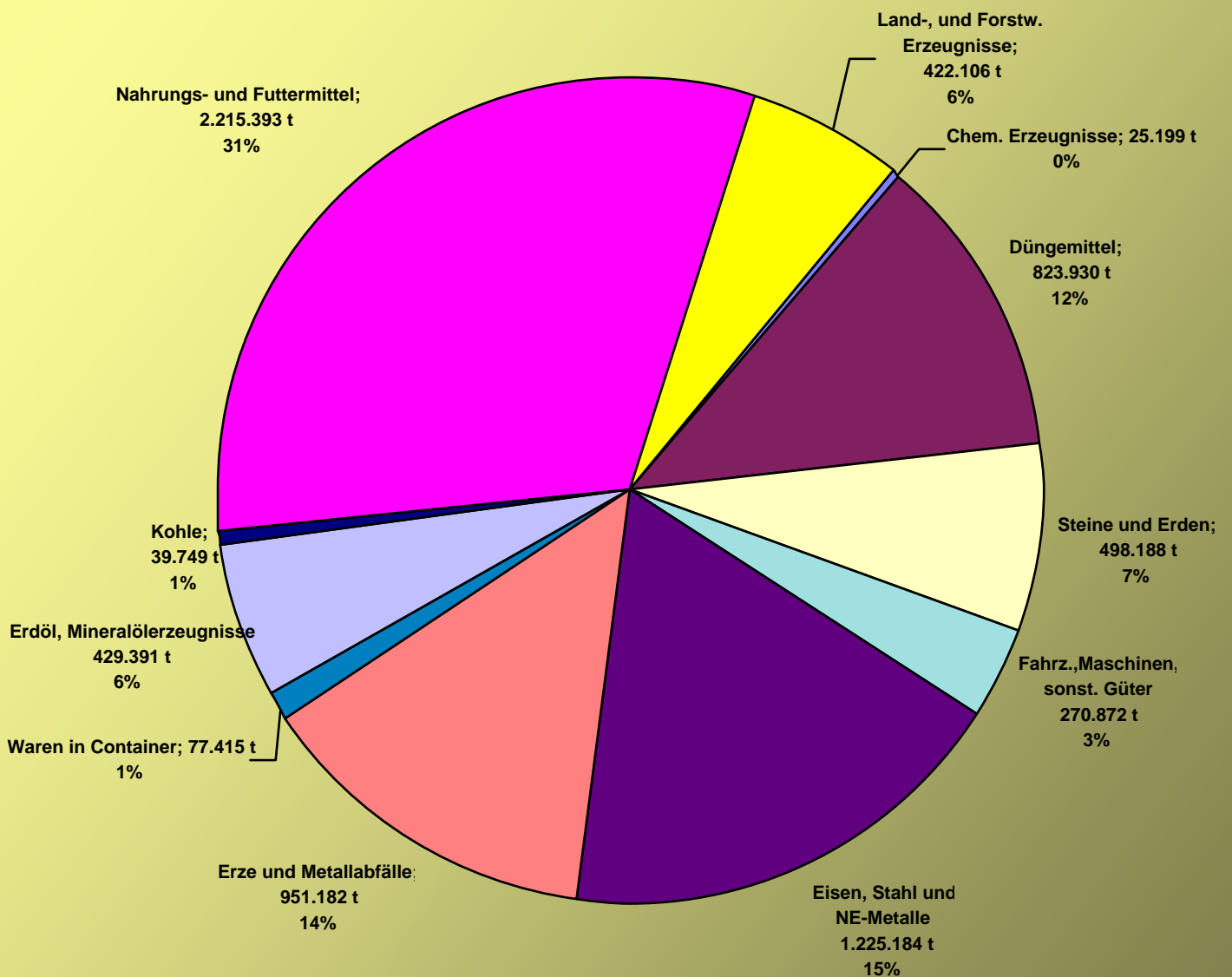


Entwicklung des Güterverkehrs auf der Bundeswasserstraße Donau



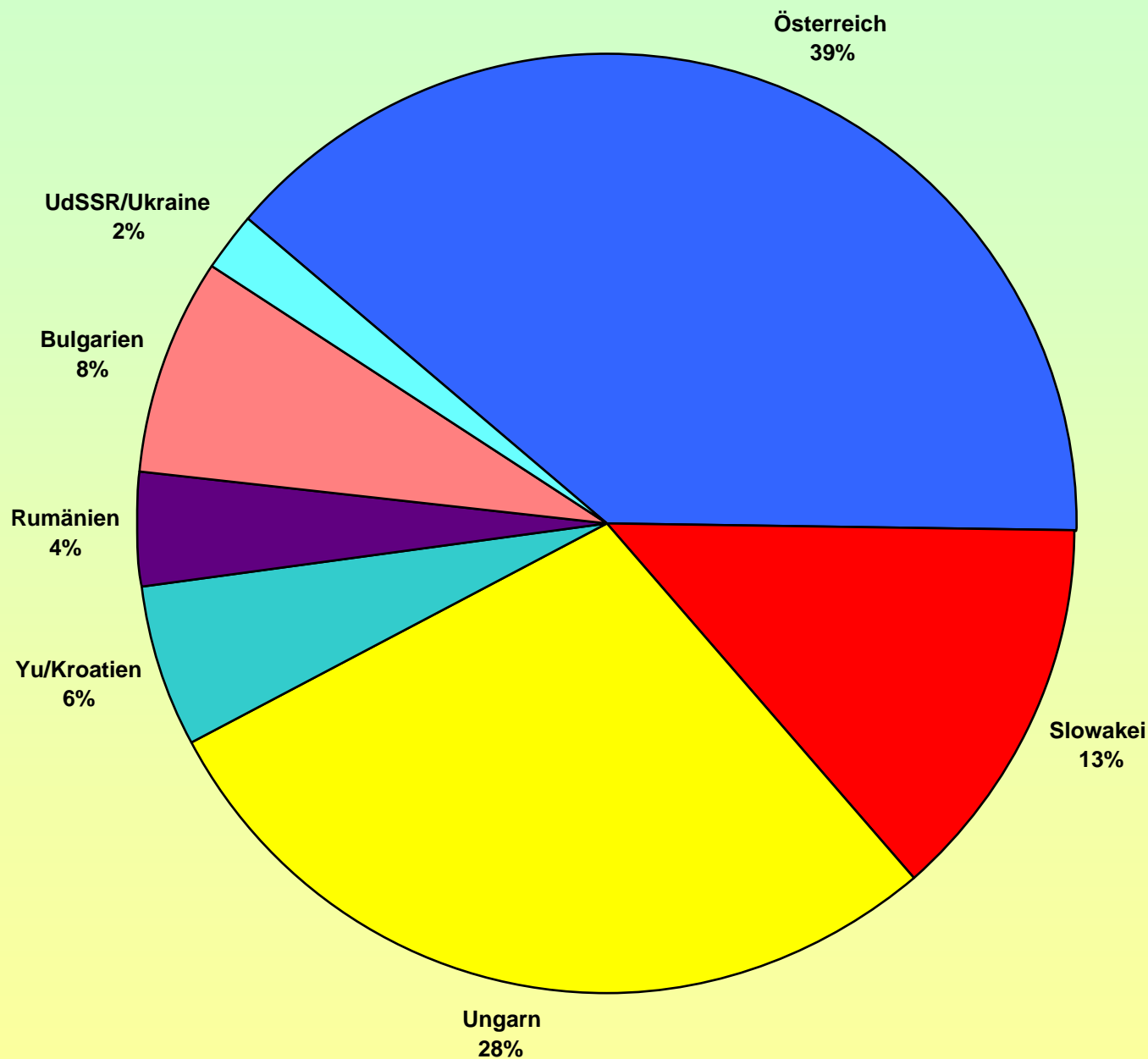
Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2004



Gesamtergebnis: 6.978.609 t

Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2004



Summe: 4.124.680 t

**Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein
 nach Flaggen und Gütern** (Vorjahreswerte in Klammern)

	t	t
Niederlande	1 199 303	(1 135 107)
zu Berg	569 289	(577 897)
zu Tal	630 014	(557 210)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	74 039	(107 684)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	186 857	(211 523)
Feste mineralische Brennstoffe	12 415	(0)
Erze und Metallabfälle	3 025	(6 227)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	138 117	(116 280)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19 531	(13 442)
Düngemittel	105 449	(103 193)
Chemische Erzeugnisse	1 007	(2 158)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	15 108	(15 853)
Waren in Containern	13 741	(1 537)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	52 697	(40 076)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	295 959	(298 113)
Feste mineralische Brennstoffe	1 365	(2 548)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 499)
Erze und Metallabfälle	62 728	(67 242)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	42 688	(17 401)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	133 478	(86 244)
Düngemittel	28 691	(30 601)
Chemische Erzeugnisse	1 981	(4 742)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	8 632	(6 916)
Waren in Containern	1 795	(1 828)

Belgien	190 928	(247 494)
zu Berg	91 473	(129 168)
zu Tal	99 455	(118 326)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	6 327	(19 663)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	27 283	(33 262)
Feste mineralische Brennstoffe	2 811	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 111	(0)
Erze und Metallabfälle	629	(5 034)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	23 984	(40 826)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 348	(6 712)
Düngemittel	9 631	(9 368)
Chemische Erzeugnisse	0	(900)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	4 437	(4 735)
Waren in Containern	12 912	(8 668)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	5 615	(6 012)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	29 352	(45 753)
Feste mineralische Brennstoffe	2 000	(880)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 159	(0)
Erze und Metallabfälle	18 837	(32 308)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 273	(6 009)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16 446	(15 827)
Düngemittel	6 215	(6 401)
Chemische Erzeugnisse	1 000	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 400	(1 900)
Waren in Containern	2 158	(3 236)

Deutschland	3 303 190	(2 849 043)
zu Berg	1 586 255	(1 465 511)
zu Tal	1 716 935	(1 383 532)

davon:

<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	79 716	(156 871)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	347 133	(303 056)
Feste mineralische Brennstoffe	5 718	(4 118)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	251 999	(165 542)
Erze und Metallabfälle	19 088	(18 823)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	401 472	(368 726)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	66 100	(54 845)
Düngemittel	325 397	(335 436)
Chemische Erzeugnisse	8 201	(4 700)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	41 914	(27 466)
Waren in Containern	39 517	(25 928)

<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	73 856	(60 091)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	483 795	(416 615)
Feste mineralische Brennstoffe	12 568	(7 136)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	131 886	(107 348)
Erze und Metallabfälle	678 732	(547 711)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	40 621	(29 467)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	174 482	(124 849)
Düngemittel	77 218	(45 281)
Chemische Erzeugnisse	3 022	(7 703)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	38 221	(32 981)
Waren in Containern	2 534	(4 350)

	t	t
Österreich	516 230	(425 789)
zu Berg	254 733	(180 318)
zu Tal	261 497	(245 471)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	31 568	(20 305)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	159 670	(119 579)
Feste mineralische Brennstoffe	350	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10 630	(6 503)
Erze und Metallabfälle	2 368	(6 963)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	28 026	(11 751)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 069	(464)
Düngemittel	17 822	(9 427)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 945)
Waren in Containern	230	(3 381)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	14 689	(19 172)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	93 309	(103 984)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	27 351	(12 267)
Erze und Metallabfälle	121 731	(101 629)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 750	(1 613)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 667	(567)
Düngemittel	0	(3 532)
Waren in Containern	0	(2707)

Slowakei	624 308	(575 040)
zu Berg	337 219	(372 394)
zu Tal	287 089	(202 646)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(7 828)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	36 980	(37 367)
Feste mineralische Brennstoffe	1 026	(0)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(36 824)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	53 795	(70 394)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17 574	(11 972)
Düngemittel	225 550	(206 506)
Chemische Erzeugnisse	1 211	(1 006)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 083	(497)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	5 171	(4 408)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	252 184	(142 707)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(505)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	816	(0)
Erze und Metallabfälle	6 745	(24 735)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 124	(2 085)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	8 183	(8 074)
Düngemittel	1 500	(11 501)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	11 366	(6 329)
Waren in Containern	0	(2 302)

	t	t
Ungarn	392 628	(355 964)
zu Berg	208 938	(189 711)
zu Tal	183 690	(166 253)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	17 392	(28 586)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	44 431	(63 105)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 154)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 714	(884)
Erze und Metallabfälle	1 518	(1 758)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	136 931	(93 035)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 323	(0)
Düngemittel	0	(961)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 193	(111)
Waren in Containern	3 436	(117)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	30 239	(13 017)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	99 448	(78 670)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(3 028)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 050	(12 063)
Erze und Metallabfälle	24 174	(33 609)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20 784	(18 542)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 247	(2 294)
Düngemittel	1 808	(1 471)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	80	(3 288)
Waren in Containern	860	(271)
Kroatien/Restjugoslawien	112 253	(70 973)
zu Berg	74 015	(32 785)
zu Tal	38 238	(38 188)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	753	(1 375)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 109	(6 345)
Erze und Metallabfälle	0	(542)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	59 578	(19 666)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(1 706)
Chemische Erzeugnisse I	575	(868)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(2 283)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 315	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 780	(30 583)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(747)
Erze und Metallabfälle	1 793	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 915	(3 855)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 095	(1 586)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 340	(1 417)

	t	t
Rumänien	129 225	(102 728)
zu Berg	89 013	(86 871)
zu Tal	40 212	(15 857)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 961	(4 378)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 732	(10 746)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	44 974	(29 524)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	12 896	(4 497)
Düngemittel	11 918	(36 890)
Chemische Erzeugnisse	1 194	(836)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 338	(0)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	4 064	(760)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 508	(11 901)
Erze und Metallabfälle	1 871	(500)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 451	(421)
Düngemittel	2 911	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	407	(2082)
Waren in Containern	0	(193)
Bulgarien		(208 790)
Zu Berg	323 499	(117 542)
zu Tal	185 476	(91 248)
davon:	138 023	
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	8 094	(1 242)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8 142	(10 115)
Feste mineralische Brennstoffe	1 496	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	104 954	(48 973)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 096	(7 542)
Düngemittel	0	(5 453)
Chemische Erzeugnisse	2 812	(3 420)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	54 882	(40 797)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	4 576	(983)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	31 072	(23 886)
Erze und Metallabfälle	1 852	(1 839)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12 549	(2 717)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 811	(3 232)
Düngemittel	4 955	(616)
Chemische Erzeugnisse	1 690	(384)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	79 518	(57 591)

	t	t
Ukraine	136 896	(124 903)
zu Berg	79 526	(71 525)
zu Tal	57 370	(53 378)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 008	(5 476)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	878	(3 259)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	56 325	(55 664)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	18 809	(2 653)
Düngemittel	0	(3 928)
Chemische Erzeugnisse	2 506	(452)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(93)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 003	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	36 391	(38 063)
Erze und Metallabfälle	0	(579)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 252	(2 508)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 166	(3 078)
Düngemittel	706	(0)
Chemische Erzeugnisse	0	(3 083)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 700	(6 067)
Waren in Containern	152	(0)

Sonstige Staaten

zu Berg	26 864	(26 344)
zu Tal	23 285	(30 654)

davon:

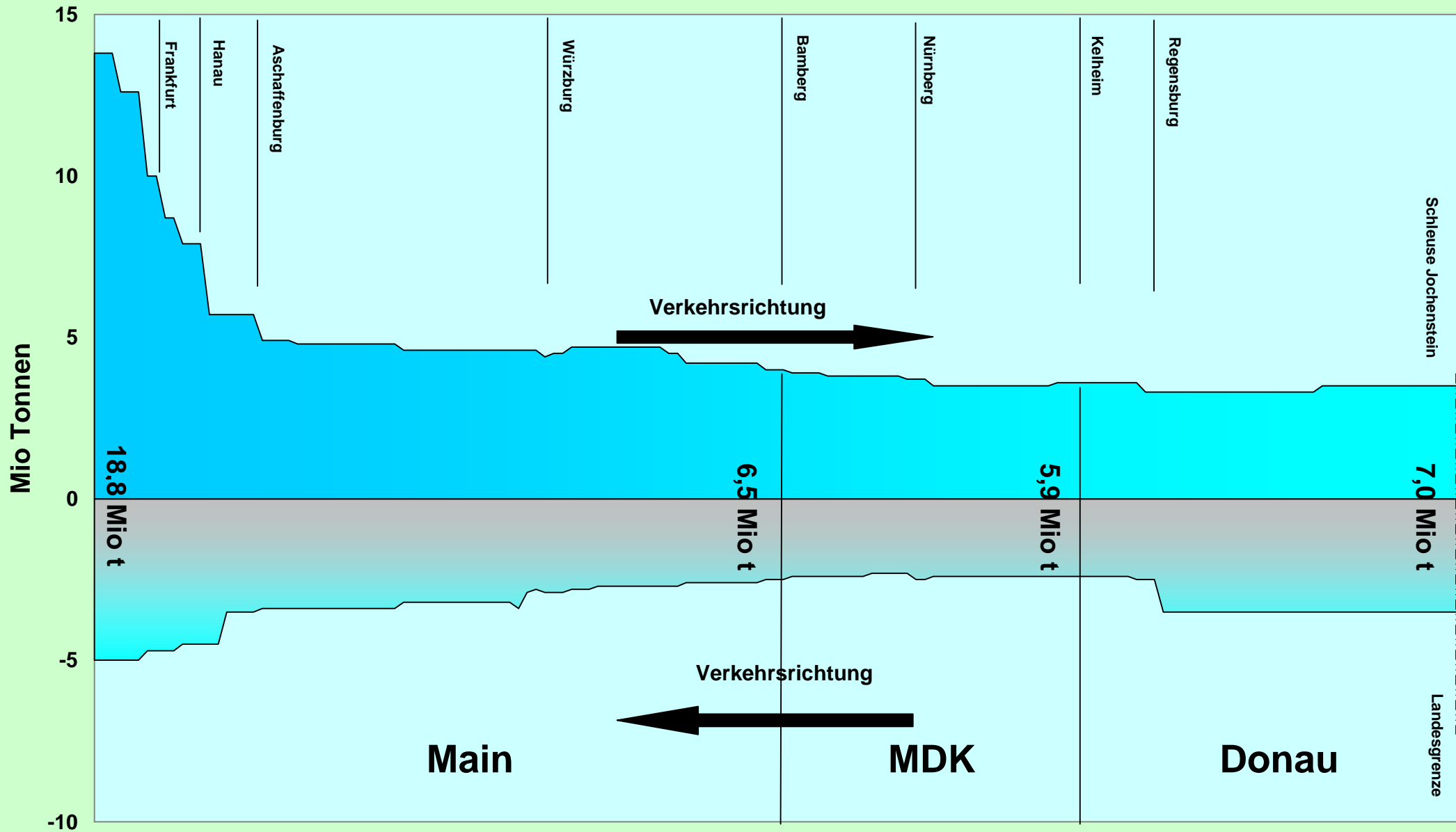
im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 011	(2 641)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 136	(4 901)
Erze und Metallabfälle	800	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 612	(9 070)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	957	(1 447)
Düngemittel	4 159	(6 861)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 189	(1 424)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 012	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 244	(10 899)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	675	(1 400)
Erze und Metallabfälle	5 291	(11 969)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 009	(1 049)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 910	(3 216)
Düngemittel	0	(1 090)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	64	(1 031)
Waren in Containern	80	(0)

Güterverkehr am Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2004



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau

